

## Alarmierung

Nachdem der Notruf oder die Anforderung eines Krankentransportes von dem entgegennehmenden Disponenten aufgenommen und abgeschlossen wurde, wird dieser Einsatz zum Disponenten am Funktisch gesendet. Der Disponent erkennt auf seinem Einsatzbildschirm, auf dem sämtliche anstehenden Aufträge oder eingegangenen Notfalleinsätze stehen, die wichtigsten Daten.

Er kann nun die erforderlichen Fahrzeuge, nachdem er diesen den Einsatz zugeteilt hat, alarmieren.

Wenn das Fahrzeug nicht frei unterwegs ist, geschieht dies entweder über die Lautsprecheranlage der Rettungswache 1, die über Funk aufgeschaltet wird, oder per Funkmeldeempfänger (FME, im Volksmund auch "Piepser" genannt). Eine Alarmierung über Telefon wird in Stuttgart nur in ganz seltenen Ausnahmefällen praktiziert.



Funkmeldeempfänger "Motorola"



Funkmeldeempfänger "Swissphone"

Entscheidet sich der Disponent zur Alarmierung über FME, wird über Funk eine sogenannte Fünf-Ton-Folge ausgestrahlt. Jeder FME hat eine eigene Codierung auf eine oder eventuell auch mehrere Fünf-Ton-Folgen. Erkennt der "Melder" seine ihm zugeordnete Tonfolge, so beginnt er zu piepsen und zu vibrieren. Nach dem Alarm schaltet er automatisch seinen Lautsprecher für einige Sekunden auf und gibt so dem Disponenten die Möglichkeit, eine kurze Durchsage zu machen. Bei dieser Durchsage erwähnt der Disponent nocheinmal das alarmierte Fahrzeug und kann zusätzlich den Einsatzort nennen. Da in Stuttgart grundsätzlich alle Fahrzeuge, sofern sie sich nicht auf der Rettungswache 1 befinden, über FME alarmiert werden, wird vom Disponenten noch die Dringlichkeit des Einsatzes (z.B. "melden Sie sich dringend am Funk", oder "auf Funkempfang") mit der Alarmierung durchgegeben. Fahrzeuge, die auf der Rettungswache 1 stehen, werden per Funk über die dortige Lautsprecheranlage (die über eine Funkaufschaltung verfügt) alarmiert.

Prinzipiell gilt, dass das Fahrzeug alarmiert wird, welches für den Einsatz am geeignetsten und dem Einsatzort am nächsten ist.

Nach der Alarmierung begibt sich die Besatzung, je nach Dringlichkeit, schnellstmöglich zum Fahrzeug und meldet sich über den Status 1 frei. Weiter geht es hier [>>](#)