

## PHP Frontend für monitord mit MYSQL Anbindung (c) carrier92

Inhalt und Struktur der Zip Datei, zu den wichtigsten Dateien ab ich ein Kommentar geschrieben.  
Ordner:

Ordner	Datei	Beschreibung
Monitord:Die komplette Software aus dem SVN	monitord\monitord\plugins\libmplugin_mysql.cpp	Die Zeile 296 ersetzt mit 'insertString+=valueString + ") ON DUPLICATE KEY UPDATE status_dezimal=VALUES(status_dezimal)";'
	monitord.xml	Standard monitord.xml erweitert um ein zweites MySQL plugin. Das Plugin "mysql" ist für FMS Texte zuständig und mysql2 nur für die Statusmeldung der Fahrzeuge. Hier muss der HOST, USERNAME und PASSWORT angepasst werden.
	pluginfilter.lua	Filterscript damit die in der monitord.xml definierten Tabellen auch mit den richtigen Werten gefüllt wird.
php:	db.php	Alle Datenbank relevanten Informationen (HOST , DATENBANK, USER und PASSWORT)
	eintragen.html	HTML Formular um neue User anzulegen
	eintragen.php	PHP Teil um neue User anzulegen
	fms.php	Datenbankabfrage der FMS Texte
	geheim.php	Hauptprogramm
	index.php	Wo alles beginnt! :)
	status.php	Datenbankabfrage der Fahrzeug Status
	style.css	Für die Formatierung der Angezeigten Elemente (Status Farben etc.)
	settings.ini	Für die Festlegung welche Fahrzeugtypen angezeigt werden.
sql:		Alle benötigten Tabellen und Views ! -> Der Datenbank name muss evtl. angepasst werden.
	fms	Hier werden alle FMS texte gespeichert
	fms_kfz	Fahrzeuge verwaltung. Die fms Kennungen werden automatisch eingefügt. kfz: Klartext des Fahrzeug (z.B: 1/83-1) Beschreibung: Kurze Beschreibung des Fahrzeugs (z.B. RTW) kfztyp: Nummer des kfztyps wie in Tabelle kfz_typen (idkfz_typen) festgelegt. RIC: RIC für das Fahrzeug (wird im Moment noch nicht verwendet)

	fmsstatustext	Hier werden die Status Bezeichnungen verwaltet status_dezimal: Status Nummer bezeichnung: Text für den Status id: Autoinkrement
	kfz_typen	Tabelle für die verschiedenen Kfz Typen idkfz_typen: Typen ID 1-6 typ: Typenbezeichnung des Fahrzeuges (wird auch als Überschrift der Tabellen benutzt)
	last_fms_insert	Tabelle für die sessionid pro user, die zwei Einträge mit den User 'statusdb' und 'fmsdb' steuert ob die Datenbank neu abgefragt wird oder nur der chache angezeigt wird.
	login	Hier werden die User verwaltet
	statusmeldungen	Hier werden all Statusmeldungen für die Fahrzeuge eingetragen (wenn das Fahrzeug bereits in der Tabelle ist wird der Datensatz aktualisiert andernfalls wird ein neuer angelegt). In der Spalte show wird festgelegt ob das Fahrzeug angezeigt wird (0 1)

#### Installation:

1. monitord installieren mit MySQL und Lua Plug-in
2. Alle Dateien aus dem sql Ordner in die Datenbank importieren.
3. Alle Dateien aus dem PHP Ordner in ein Verzeichnis auf dem Server (z.B. Apache -> www) kopieren z.B "monitor".

#### Beschreibung:

Es wird für jeden user ein timestamp gesetzt, dieser wird mit dem timestamp der Einträge 'statusdb' und 'fmsdb' verglichen.

Wenn die timestamps sich unterscheiden wird die Datenbank neu abgefragt und die Seite neu aufgebaut, ansonsten werden die alten Daten angezeigt.

Intervall ist 2,5sec, kann in der geheim.php Zeile 37 geändert werden (2500ms)

Noch ein paar Worte zu den MySql Tabelle alarm\_id und alarmschluesel

Diese Tabellen sind für die Auswertung von zahlencodes im Alarmtext.

z.B: 

hier 2803 wird übersetzt → RTW (sekundär)

Scheint mir etwas spezielles im Kreis Böblingen zu sein

#### Verwendung:

1. Die Datei eintragen.html im Browser aufrufen (<DEINE DOMAIN/ORDNERNAME/eintragen.html>)
2. User mit password anlegen.
3. Die datei index.php im Browser aufrufen (<DEINE DOMAIN/ORDNERNAME/index.php>)

4. Nach erfolgreichem login seht ihr im oberen Teil die ausgewerteten FMS Texte, darunter in 3 Blöcken den Status der verschiedenen Fahrzeugkategorien.

Suchtext:  Datum: alle

Stichwortliste

Uhrzeit	Kfz	Auftragstext	Auftragsart
18:12:29			
18:04:17	1/83-3	047169/1)*notaufnahme kh sifi a-gruber-str sifi [REDACTED] 2803 18:03 notaufnahme kh	RTW (sekundär)
18:04:14	1/83-3	047169/1)*notaufnahme kh sifi a-gruber-str sifi [REDACTED] 2803 18:03 notaufnahme kh	RTW (sekundär)
18:04:12	1/83-3	047169/1)*notaufnahme kh sifi a-gruber-str sifi [REDACTED] 2803 18:03 notaufnahme kh	RTW (sekundär)
18:04:10	1/83-3	47169/2)bunsenstr 120 bb	
17:52:08	1/83-4	47168* r-diesel-str [REDACTED] pat2 1101 17:50 notaufnahme kh [REDACTED] a-gruber-str sifi	Verkehrsunfall
17:52:05	1/83-4	47168* r-diesel-str [REDACTED] pat2 1101 17:50 notaufnahme kh [REDACTED] a-gruber-str sifi	Verkehrsunfall
17:52:03	1/83-4	47168* r-diesel-str [REDACTED] pat2 1101 17:50 notaufnahme kh [REDACTED] a-gruber-str sifi	Verkehrsunfall
17:46:56	8/85-1	*47167*kh bha marionstr 25 bha hauser wwg 3847 17:45 braunstr 3 abingon	Rückfahrt KTW sitzend

RTW			Sonstige		
Kfz	Status	Beschreibung	Kfz	Status	Beschreibung
1/83-1	Eingetroffen	DRK RTW	[REDACTED]	Auftrag übernommen	Orgl
1/83-2	Auftrag erhalten	DRK RTW	[REDACTED]	Auftrag erhalten	KBL [REDACTED] 1
1/83-3	Patient übernommen	DRK RTW	50/11-1	Frei auf Wache	KBL-ELW
1/83-4	Im Krankenhaus	DRK RTW	51/44-1	Frei auf Wache	[REDACTED] BKTW
1/83-5	Auftrag erhalten	DRK RTW	55/44-1	Frei auf Wache	[REDACTED] BKTW
1/83-6	Auftrag übernommen	DRK RTW	57/23-1	Außer Dienst	[REDACTED]
2/83-1	Frei auf Wache	DRK RTW	58/23-6	Frei auf Wache	DRK [REDACTED]
2/83-2	Außer Dienst	DRK RTW	58/44-1	Frei auf Funk	[REDACTED] BKTW
2/83-3	Frei auf Wache	DRK RTW	58/44-5	Eingetroffen	[REDACTED] BKTW
3/83-1	Frei auf Wache	DRK RTW	61/44-1	Frei auf Wache	[REDACTED] BKTW
3/83-2	Im Krankenhaus	DRK RTW	61/51	Frei auf Wache	[REDACTED]
4/83-1	Eingetroffen	DRK RTW [REDACTED]	62/44-1	Außer Dienst	[REDACTED] BKTW
4/83-2	Patient übernommen	DRK RTW [REDACTED]	63/19	Frei auf Funk	[REDACTED]
			63/23-3	Außer Dienst	[REDACTED]
			63/28	Frei auf Wache	[REDACTED]
			63/44-0	Frei auf Wache	[REDACTED] BKTW
			63/44-1	Frei auf Wache	[REDACTED] BKTW
			68/44-1	Frei auf Wache	[REDACTED] BKTW
			70/26	Frei auf Wache	[REDACTED]
			72/51	Auftrag übernommen	[REDACTED]

  

NEF		
Kfz	Status	Beschreibung
1/82-1	Auftrag erhalten	DRK NEF
1/82-2	Auftrag erhalten	DRK NEF
2/82-1	Frei auf Wache	DRK NEF
3/82-1	Außer Dienst	DRK NEF
7/82-1	Frei auf Wache	JUH NEF