

PHP Frontend für monitord mit MYSQL Anbindung (c) carrier92

Inhalt und Struktur der Zip Datei, zu den wichtigsten Dateien ab ich ein Kommentar geschrieben.
Ordner:

| Ordner | Datei | Beschreibung |
|---|--|--|
| Monitord:Die komplette Software aus dem SVN | monitord\monitord\plugins\libmplugin_mysql.cpp | Die Zeile 296 ersetzt mit 'insertString+=valueString + ") ON DUPLICATE KEY UPDATE status_dezimal=VALUES(status_dezimal)";' |
| | monitord.xml | Standard monitord.xml erweitert um ein zweites MySQL plugin. Das Plugin "mysql" ist für FMS Texte zuständig und mysql2 nur für die Statusmeldung der Fahrzeuge. Hier muss der HOST, USERNAME und PASSWORT angepasst werden. |
| | pluginfilter.lua | Filterscript damit die in der monitord.xml definierten Tabellen auch mit den richtigen Werten gefüllt wird. |
| php: | db.php | Alle Datenbank relevanten Informationen (HOST , DATENBANK, USER und PASSWORT) |
| | eintragen.html | HTML Formular um neue User anzulegen |
| | eintragen.php | PHP Teil um neue User anzulegen |
| | fms.php | Datenbankabfrage der FMS Texte |
| | geheim.php | Hauptprogramm |
| | index.php | Wo alles beginnt! :) |
| | status.php | Datenbankabfrage der Fahrzeug Status |
| | style.css | Für die Formatierung der Angezeigten Elemente (Status Farben etc.) |
| | settings.ini | Für die Festlegung welche Fahrzeugtypen angezeigt werden. |
| sql: | | Alle benötigten Tabellen und Views ! -> Der Datenbank name muss evtl. angepasst werden. |
| | fms | Hier werden alle FMS texte gespeichert |
| | fms_kfz | Fahrzeuge verwaltung. Die fms Kennungen werden automatisch eingefügt. kfz: Klartext des Fahrzeug (z.B: 1/83-1) Beschreibung: Kurze Beschreibung des Fahrzeugs (z.B. RTW) kfztyp: Nummer des kfztyps wie in Tabelle kfz_typen (idkfz_typen) festgelegt. RIC: RIC für das Fahrzeug (wird im Moment noch nicht verwendet) |

| | | |
|--|-----------------|---|
| | fmsstatustext | Hier werden die Status Bezeichnungen verwaltet status_dezimal: Status Nummer bezeichnung: Text für den Status id: Autoinkrement |
| | kfz_typen | Tabelle für die verschiedenen Kfz Typen idkfz_typen: Typen ID 1-6 typ: Typenbezeichnung des Fahrzeuges (wird auch als Überschrift der Tabellen benutzt) |
| | last_fms_insert | Tabelle für die sessionid pro user, die zwei Einträge mit den User 'statusdb' und 'fmsdb' steuert ob die Datenbank neu abgefragt wird oder nur der chache angezeigt wird. |
| | login | Hier werden die User verwaltet |
| | statusmeldungen | Hier werden all Statusmeldungen für die Fahrzeuge eingetragen (wenn das Fahrzeug bereits in der Tabelle ist wird der Datensatz aktualisiert andernfalls wird ein neuer angelegt). In der Spalte show wird festgelegt ob das Fahrzeug angezeigt wird (0 1) |

Installation:

1. monitord installieren mit MySQL und Lua Plug-in
2. Alle Dateien aus dem sql Ordner in die Datenbank importieren.
3. Alle Dateien aus dem PHP Ordner in ein Verzeichnis auf dem Server (z.B. Apache -> www) kopieren z.B "monitor".

Beschreibung:

Es wird für jeden user ein timestamp gesetzt, dieser wird mit dem timestamp der Einträge 'statusdb' und 'fmsdb' verglichen.

Wenn die timestamps sich unterscheiden wird die Datenbank neu abgefragt und die Seite neu aufgebaut, ansonsten werden die alten Daten angezeigt.

Intervall ist 2,5sec, kann in der geheim.php Zeile 37 geändert werden (2500ms)

Noch ein paar Worte zu den MySql Tabelle alarm_id und alarmschlüssel

Diese Tabellen sind für die Auswertung von zahlencodes im Alarmtext.

z.B: 

hier 2803 wird übersetzt → RTW (sekundär)

Scheint mir etwas spezielles im Kreis Böblingen zu sein

Verwendung:

1. Die Datei eintragen.html im Browser aufrufen (<DEINE DOMAIN/ORDNERNAME/eintragen.html>)
2. User mit password anlegen.
3. Die datei index.php im Browser aufrufen (<DEINE DOMAIN/ORDNERNAME/index.php>)

4. Nach erfolgreichem login seht ihr im oberen Teil die ausgewerteten FMS Texte, darunter in 3 Blöcken den Status der verschiedenen Fahrzeugkategorien.

Suchtext: Datum: alle

| Uhrzeit | Kfz | Auftragstext | Auftragsart |
|----------|--------|--|-----------------------|
| 18:12:29 | | | |
| 18:04:17 | 1/83-3 | 047169/1)*notaufnahme kh sifi a-gruber-str sifi [REDACTED] 2803 18:03 notaufnahme kh | RTW (sekundär) |
| 18:04:14 | 1/83-3 | 047169/1)*notaufnahme kh sifi a-gruber-str sifi [REDACTED] 2803 18:03 notaufnahme kh | RTW (sekundär) |
| 18:04:12 | 1/83-3 | 047169/1)*notaufnahme kh sifi a-gruber-str sifi [REDACTED] 2803 18:03 notaufnahme kh | RTW (sekundär) |
| 18:04:10 | 1/83-3 | 47169/2)bunsenstr 120 bb | |
| 17:52:08 | 1/83-4 | 47168* r-diesel-str [REDACTED] pat2 1101 17:50 notaufnahme kh [REDACTED] a-gruber-str sifi | Verkehrsunfall |
| 17:52:05 | 1/83-4 | 47168* r-diesel-str [REDACTED] pat2 1101 17:50 notaufnahme kh [REDACTED] a-gruber-str sifi | Verkehrsunfall |
| 17:52:03 | 1/83-4 | 47168* r-diesel-str [REDACTED] pat2 1101 17:50 notaufnahme kh [REDACTED] a-gruber-str sifi | Verkehrsunfall |
| 17:46:56 | 8/85-1 | *47167*kh bha marionstr 25 bha hauser wwg 3847 17:45 braunstr 3 abingon | Rückfahrt KTW sitzend |

| RTW | | | Sonstige | | |
|--------|--------------------|--------------------|------------|--------------------|------------------|
| Kfz | Status | Beschreibung | Kfz | Status | Beschreibung |
| 1/83-1 | Eingetroffen | DRK RTW | [REDACTED] | Auftrag übernommen | Orgl |
| 1/83-2 | Auftrag erhalten | DRK RTW | [REDACTED] | Auftrag erhalten | KBL [REDACTED] 1 |
| 1/83-3 | Patient übernommen | DRK RTW | 50/11-1 | Frei auf Wache | KBL-ELW |
| 1/83-4 | Im Krankenhaus | DRK RTW | 51/44-1 | Frei auf Wache | [REDACTED] BKTW |
| 1/83-5 | Auftrag erhalten | DRK RTW | 55/44-1 | Frei auf Wache | [REDACTED] BKTW |
| 1/83-6 | Auftrag übernommen | DRK RTW | 57/23-1 | Außer Dienst | [REDACTED] |
| 2/83-1 | Frei auf Wache | DRK RTW | 58/23-6 | Frei auf Wache | DRK [REDACTED] |
| 2/83-2 | Außer Dienst | DRK RTW | 58/44-1 | Frei auf Funk | [REDACTED] BKTW |
| 2/83-3 | Frei auf Wache | DRK RTW | 58/44-5 | Eingetroffen | [REDACTED] BKTW |
| 3/83-1 | Frei auf Wache | DRK RTW | 61/44-1 | Frei auf Wache | [REDACTED] BKTW |
| 3/83-2 | Im Krankenhaus | DRK RTW | 61/51 | Frei auf Wache | [REDACTED] |
| 4/83-1 | Eingetroffen | DRK RTW [REDACTED] | 62/44-1 | Außer Dienst | [REDACTED] BKTW |
| 4/83-2 | Patient übernommen | DRK RTW [REDACTED] | 63/19 | Frei auf Funk | [REDACTED] |
| | | | 63/23-3 | Außer Dienst | [REDACTED] |
| | | | 63/28 | Frei auf Wache | [REDACTED] |
| | | | 63/44-0 | Frei auf Wache | [REDACTED] BKTW |
| | | | 63/44-1 | Frei auf Wache | [REDACTED] BKTW |
| | | | 68/44-1 | Frei auf Wache | [REDACTED] BKTW |
| | | | 70/26 | Frei auf Wache | [REDACTED] |
| | | | 72/51 | Auftrag übernommen | [REDACTED] |

| NEF | | |
|--------|------------------|--------------|
| Kfz | Status | Beschreibung |
| 1/82-1 | Auftrag erhalten | DRK NEF |
| 1/82-2 | Auftrag erhalten | DRK NEF |
| 2/82-1 | Frei auf Wache | DRK NEF |
| 3/82-1 | Außer Dienst | DRK NEF |
| 7/82-1 | Frei auf Wache | JUH NEF |